

PROXY TRUCK

Réf : 737000

SOMMAIRE

- Présentation des éléments 1
- Options disponibles 2 - 3
- Installation et raccordement 4
- Connectique et câblage 5 - 9

PRESENTATION DES ELEMENTS ET OPTIONS



| Proxy truck | Réf : 737000 |
|-------------------------------------|--|
| Constructeur | ELECTROCABLAGE |
| Type | Détection de proximité |
| Fonctionnement | Commutation par sortie relais (2+1) par commande bobine relais de puissance |
| Entrées & Enregistrement | 2 entrées tension 2 entrées contact sec |
| Alimentation / Consommation | 12v à 60v ; 120 mA, 100 mA (repos) |
| Connectiques & Equipements | 1 connecteur 8 broches pour alimentation, commande de mise en service. <u>Option</u> : connecteur 8 gestion des entrées contact et tension - réf 737040 |
| Antenne | 737006 : Antenne omnidirectionnelle Nous consulter : Antenne directrice |
| Communication | Bluetooth v2, RS232 |
| Programmation et Mise en service | EC2E Gestion par logiciel spécifique |
| Certifications Conformités |  <ul style="list-style-type: none"> • EN 300 220-2 V2.3.1 (2010-02) • EN 60950-1 (2006) + A11 (2009) • EN50371 :2002 • EN301 489-1 (v1.8.1) (2008-04) • EN 301 489-3 (v1.4.1) (2002-08) Selon la directive RTTE 99/5/EC |
| Température d'utilisation | -20°C à 60 C° |
| Matière, Protection | ABS, IP 54 |
| Poids | 250 g |
| Dimensions (L x l x h, mm) | 150 x 80 x 42 |



| Relais de puissance 30A | Références |
|---|------------|
| 12V pour PROXY TRUCK | 320101 |
| 24V pour PROXY TRUCK | 320001 |
| 48V pour PROXY TRUCK | 320002 |
| 80V pour PROXY TRUCK | 320003 |
| La mise en place d'un relais de puissance est obligatoire. | |
| Choisissez le relais correspondant à l'alimentation du matériel à équiper | |



| Convertisseur optionnel | Réf 730083 |
|-------------------------------------|------------|
| Pour toute tension supérieure à 60V | |



| Antennes | Références |
|------------------------|------------|
| Déportée (tige – brin) | 737006 |
| Ronde (champignon) | 737008 |
| Antenne patch | 733972 |

L'antenne 737006 ou 737008 doit être connectée au boîtier 'Proxy Truck' sur son connecteur SMA, FME. L'antenne comporte un câble de liaison de 4 mètres. Ce câble ne doit pas être modifié ou prolongé. L'antenne doit être indépendante du plan de sol pour les surfaces conductrices et fixée verticalement sur ou au-dessus du protège conducteur du matériel, indépendamment de tous masquages, proximités métalliques ou puissances électriques. Le fouet de l'antenne Ref 737006 doit toujours être dressé à la verticale.

L'ANTENNE NE DOIT PAS ETRE FIXEE SUR UN PLAN METALLIQUE ET DOIT ETRE ISOLEE DU CHASSIS

Seule l'antenne Proxy Truck fournie par EC2E est validée pour un fonctionnement conforme de la solution Proxy Truck -

Tags et accessoires Proxy

| | Tags | Références |
|---|--|---------------|
|  | Proxy tag statique Alimentation 220V | 738220 |
|  | Proxy tag embarqué Alimentation chariot 12 à 80V | 738200 |
|  | Proxy tag « box » Autonomie 2 à 5 ans | 738150 |
|  | Proxy tag autonome Autonomie 1 à 3 ans | 738100 |
| | Extra long life battery Autonomie 3 à 8 ans | 738600 |
|  | Proxy Vest Gilet de protection piéton – 2 tags intégrés | 738800 |
| | Kit de fixation Proxy tag | 738500 |

INSTALLATION & RACCORDEMENT

Le boîtier ABS garantit un isolement au châssis du matériel, évitant tout risque de récupération de décharge électrostatique ou de défaut d'isolement de la batterie. Le boîtier Proxy Truck doit être idéalement installé dans le tableau de bord du matériel à équiper.

Précaution avant installation

Avant toute installation, vérifier la compatibilité du matériel à équiper avec le Proxy Truck (tension d'alimentation et des relais, protection sur projections, inductions, application répondant à des normes spécifiques...). Une version étanche est disponible sur option, nous consulter.

- Prévoir un fusible de protection de 0,5 Ampère sur le + du connecteur d'alimentation.
- Respecter impérativement les polarités ainsi que les tensions d'alimentation, le raccordement de l'alimentation du Proxy Truck avant ou après contact. Eviter toute alimentation sur organe avec affaissement de voltage.
- Le cheminement du câble de l'antenne doit éviter le côtoiement des autres câbles, le confinement et le rayonnement. L'antenne doit en aucun cas être en contact avec le châssis métallique du matériel équipé
- La commande du relais R1 ou R2 doit être considérée comme une information de commande, et ne doit pas être exploitée directement pour commuter la commande d'un buzzer, d'un gyrophare ou tout autre organe de puissance.
- La commande du relais R1 ou R2 doit être relayée par un relais de puissance convenablement dimensionné.
- L'antenne Proxy Truck doit être fixée sur un plan horizontal en partie supérieure du matériel sans confinement métallique (voir EC2E) et isolée du plan de masse ou négatif matériel.

Avertissements : Si la machine est soumise à des réglementations spécifiques concernant la mise en place d'organe de gestion (ex : matériel ADF), ou si le lieu d'exploitation est soumis à des normes de sécurité (milieu explosif, ...), se renseigner pour une validation de la mise en place du PROXY TRUCK

Attention :

Le non-respect de ces consignes, sur la mise en place et l'utilisation du PROXY TRUCK entraînant des dégâts sur l'application ou son environnement d'utilisation, ne pourra en aucun cas être imputé au constructeur. Aucun dédommagement concernant des dégâts sur produits ou personnes physiques ne saurait être imputé au fabricant du PROXY TRUCK'. Le montage du PROXY TRUCK' est effectué sous la responsabilité de l'installateur.

Pour la réalisation des connexions, utiliser impérativement les câbles fournis

Connecteur C1 pour câble d'alimentation du boîtier et relais de cde

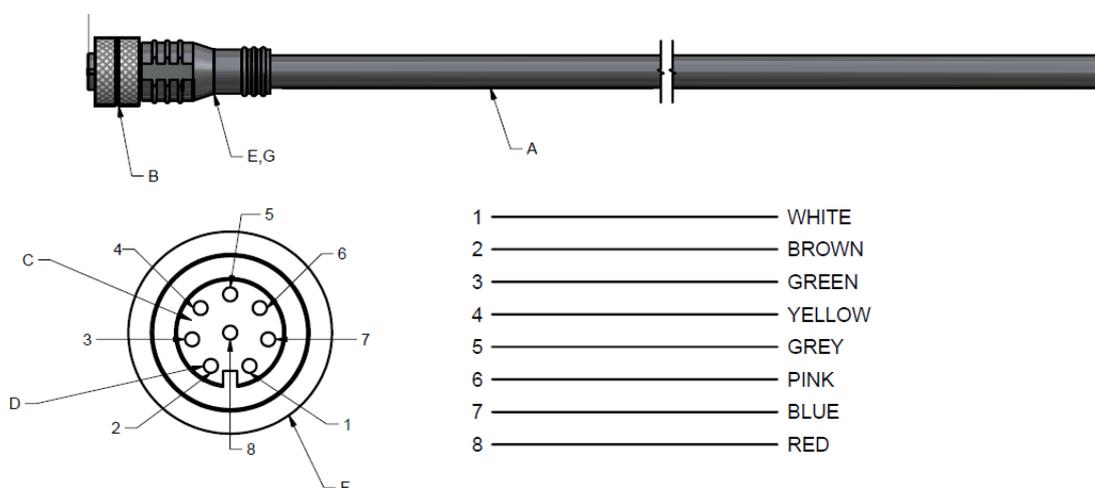


Connecteur C3 RS232 pour connexion du module Bluetooth fourni



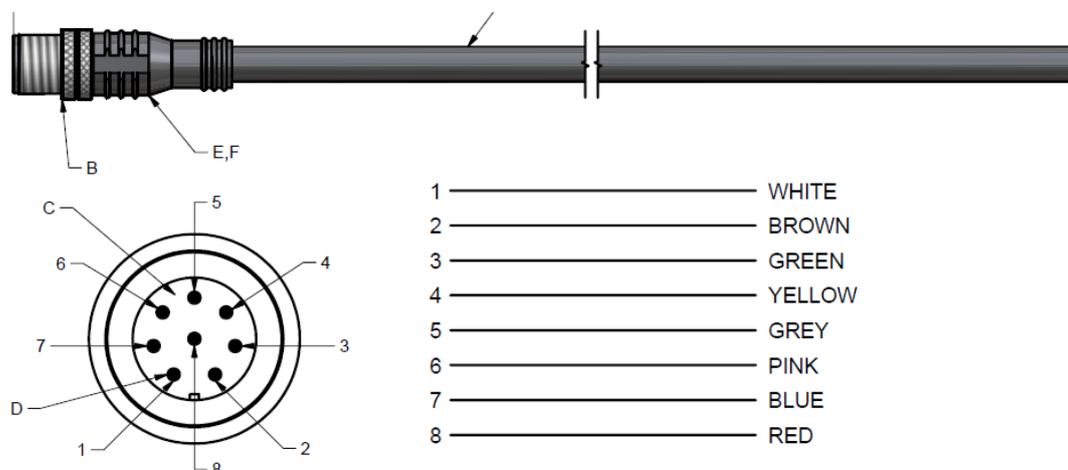
Connecteur C2 pour câble de commande BUZZER et gestion d'entrées d'informations

CABLE A RACCORDER SUR LE CONNECTEUR C1 8 POINTS



| Pos | couleur | désignation | Observations |
|-----|---------|--------------------|--|
| ① | BLANC | Positif 12 v à 60v | Alimentation PROXY à raccorder au contact de mise en service. Utiliser fusible 0,5 ampère. Borne + batterie |
| ② | Marron | Relais 1 (c) | Commun contact relais 1 (+ batterie avant fusible protection proxy) |
| ③ | Vert | Relais 1 (t) | Contact Travail du relais 1 Fermeture du contact lors de la détection d'un tag |
| ④ | Jaune | Relais 3 (c) | Commun contact relais 3 (+ batterie avant fusible protection proxy) |
| ⑤ | Gris | Relais 2 (c) | Commun contact relais 2 (+ batterie avant fusible protection proxy) |
| ⑥ | Rose | Relais 2 (t) | Contact Travail du relais 2 Fermeture du contact lors de la détection d'un tag |
| ⑦ | BLEU | Négatif | Alimentation Proxy à raccorder à borne batterie négatif |
| ⑧ | rouge | Relais 3 (t) | Contact Travail du relais 3 Fermeture du contact lors de la détection d'un tag |

CABLE A RACCORDER SUR LE CONNECTEUR C2 8 POINTS (câble optionnel)

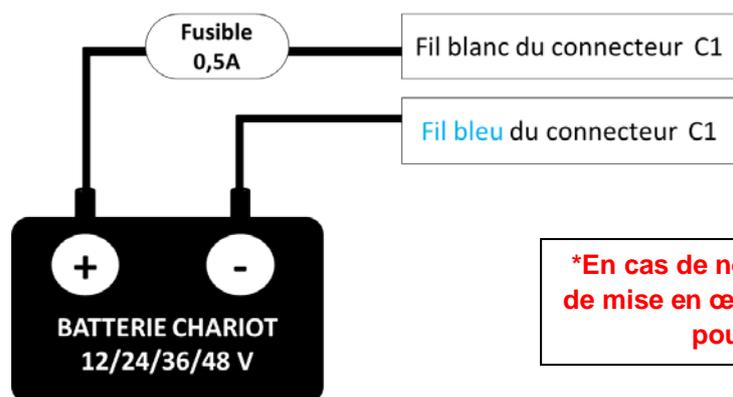


| Pos | couleur | désignation | Observations |
|-----|---------|----------------------|--|
| ① | Blanc | Entrée Tension 1 | Entrée 1 tension 12 à 80v (positif ou négatif opposé au POS 7) |
| ② | Marron | Entrée 4 Contact Sec | Contact sec 4 opposé au POS 6 |
| ③ | Vert | Entrée 3 Contact Sec | Contact sec 3 opposé au POS 5 |
| ④ | Jaune | Entrée Tension 2 | Entrée 2 tension 12 à 80v (positif ou négatif opposé au POS 8) |
| ⑤ | Gris | Entrée 3 Contact Sec | Contact sec 3 opposé au POS 3 |
| ⑥ | Rose | Entrée 4 Contact Sec | Contact sec 4 opposé au POS 2 |
| ⑦ | Bleu | Entrée Tension 1 | Entrée 1 tension 12 à 80v (positif ou négatif opposé au POS 1) |
| ⑧ | Rouge | Entrée Tension 2 | Entrée 2 tension 12 à 80v (positif ou négatif opposé au POS 4) |

Raccordement du câble d'alimentation C1

Afin de préserver l'autonomie de la batterie du matériel et suivant le cahier des charges requis, le boîtier Proxy Truck peut être alimenté avant ou après le contact de mise en service ou de mise sous tension protégée.

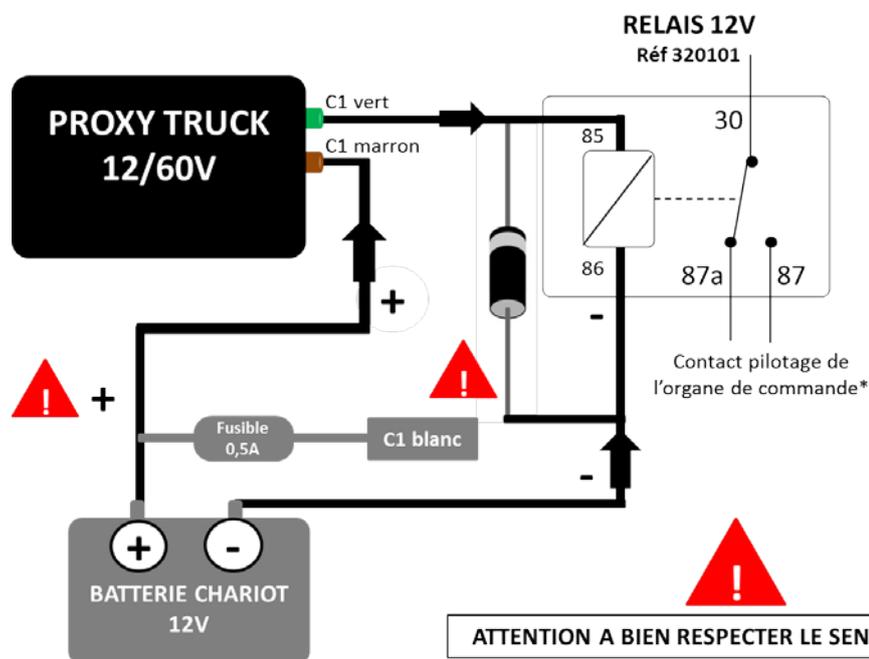
Pour les matériels à moteur thermique, nous vous demandons de ne pas raccorder le – du boîtier au châssis ou autre masse mais **directement au négatif de votre batterie*** (câble C1, fil bleu). Vous devez protéger le boîtier PROXY TRUCK en mettant en place sur le + d'alimentation (câble C1, fil blanc), un fusible de 0.5 A*.



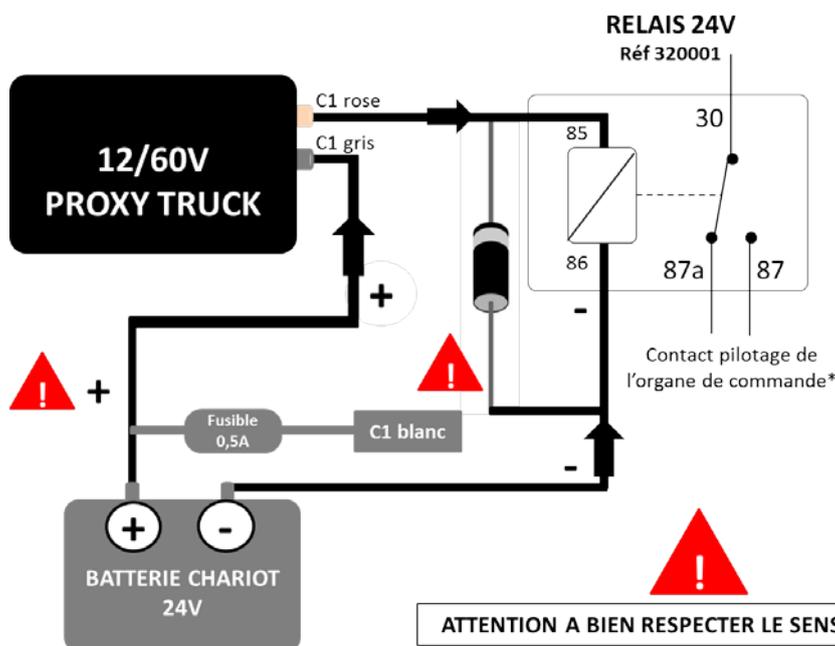
***En cas de non-respect des consignes de mise en œuvre, la garantie du boîtier pourra être annulée**

Raccordement des relais 1, relais 2 et relais 3 sur détection de proximité

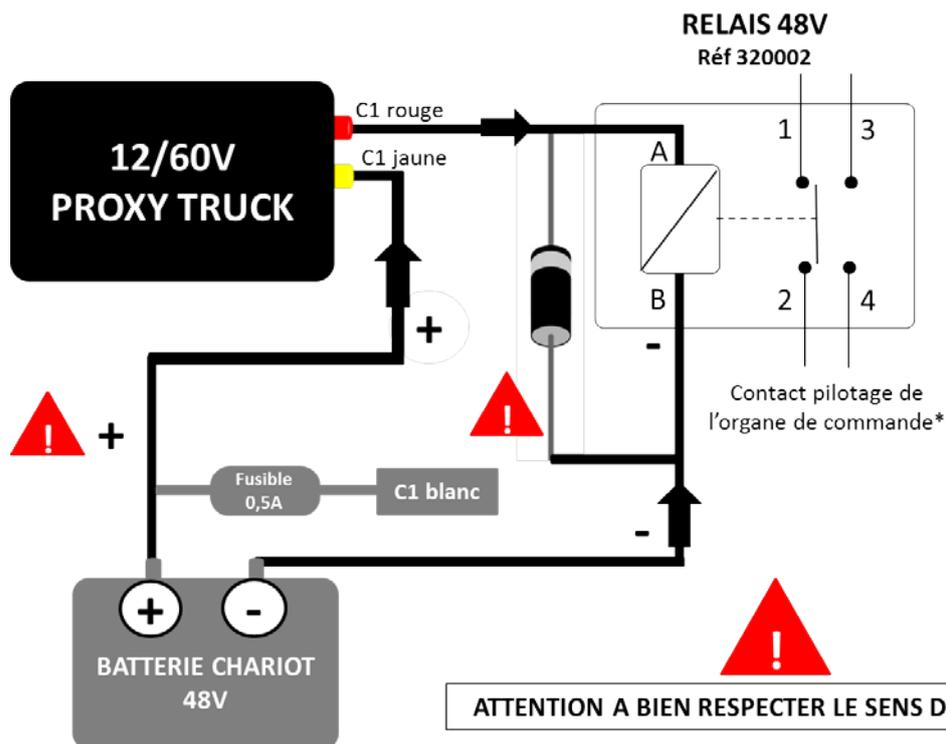
La mise en place d'un relais de puissance est nécessaire pour alimenter l'accessoire de signalisation du Proxy Truck. Choisir la tension correspondante. En cas de non-respect des consignes de mise en œuvre, la garantie du boîtier pourra être annulée.



| Pos | couleur | désignation | Observations |
|-----|---------|--------------|---|
| ② | MARRON | Relais 1 (c) | Commun contact relais 1 (+ batterie avant fusible protection proxy) |
| ③ | VERT | Relais 1 (t) | Contact Relais 1 Fermeture sur détection d'un tag |



| Pos | couleur | désignation | Observations |
|-----|---------|--------------|---|
| ⑤ | GRIS | Relais 2 (c) | Commun contact relais 2 (+ batterie avant fusible protection proxy) |
| ⑥ | ROSE | Relais 2 (t) | Contact Relais 2 Fermeture sur détection d'un tag |



| Pos | couleur | désignation | Observations |
|-----|---------|--------------|---|
| ④ | JAUNE | Relais 3 (c) | Commun contact relais 3 (+ batterie avant fusible protection Proxy) |
| ⑧ | ROUGE | Relais 3 (t) | Contact Relais 3 Fermeture sur détection d'un tag |

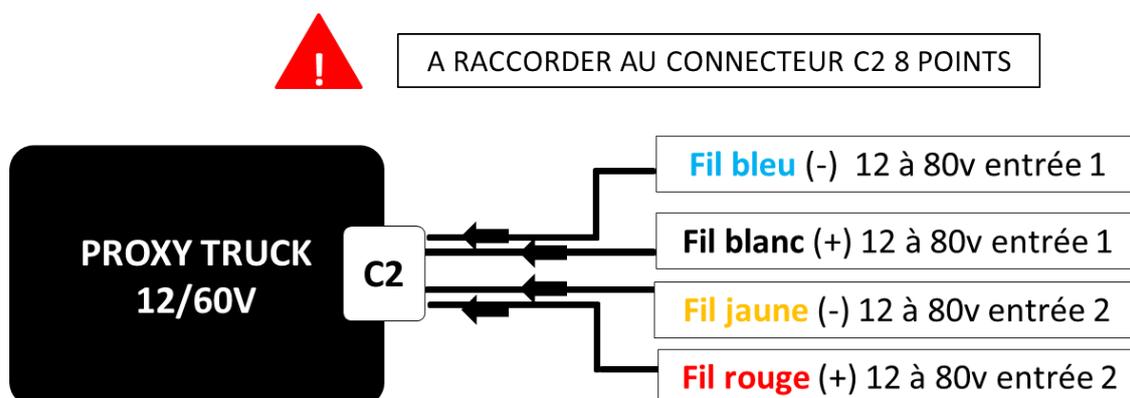
Raccordement du cable d'entrées C2

Raccordement des entrées tension

Vous souhaitez maintenant gérer les entrées tensions du boîtier PROXY TRUCK.

Les entrées tension acceptent une tension pouvant varier de 12 à 80V.

Vous devez impérativement envoyer cette tension sur les 2 fils un positif (+) et un négatif (-) sinon l'entrée ne s'activera pas.



Raccordement des entrées contact sec

Vous souhaitez maintenant gérer les entrées contact sec du boîtier Proxy Truck.

Les entrées contact sec ne supportent pas de tension ! Vous devez uniquement y raccorder un contact libre de potentiel (shunt) délivré généralement par le contact d'un relais.

Le contact d'entrée peut être traité soit contact fermé soit contact ouvert.

