

GPRS LOCK TRACK

Réf : 734000

SOMMAIRE

- Installation et raccordement 1
- Connectique, câblage 2
- Raccordement du boîtier GPRS 2-3
- Installation du détecteur de chocs 4

INSTALLATION ET RACCORDEMENT

Le boîtier GPRS est en ABS ce qui garantit un isolement au châssis du matériel, évitant tout risque de récupération de décharge électrostatique ou de défaut d'isolement de la batterie.

Précaution avant installation

Avant toute installation, vérifier la compatibilité du matériel à équiper avec le boîtier GPRS (tension d'alimentation et des relais, conditions climatiques, application répondant à des normes spécifiques...)

- Prévoir un fusible de protection de 0,5 Ampère sur le + alimentation du boîtier GPRS.
- Les connexions doivent impérativement être effectuées avec les câbles et connecteurs du boîtier GPRS
- Le négatif amené au GPRS (point 1) doit être impérativement connecté au négatif batterie
- Respecter impérativement les polarités ainsi que les tensions d'alimentation. Le raccordement de l'alimentation du boîtier GPRS doit être effectué après contact.

Avertissement : Si la machine est soumise à des réglementations spécifiques concernant la mise en place d'organe de gestion (ex : machine ADF), ou si le lieu d'exploitation est soumis à des normes de sécurité (milieu explosif, ...), se renseigner pour une validation de la mise en place du GPRS.

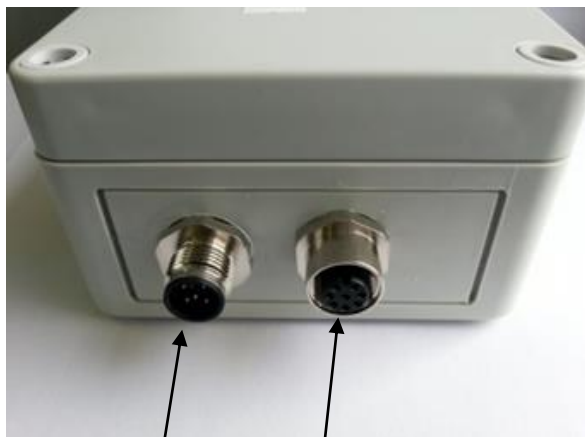
Attention :

Le non-respect de ces consignes, sur la mise en place et l'utilisation du boîtier GPRS, entraînant des dégâts sur l'application ou son environnement d'utilisation, ne pourra en aucun cas être imputé au constructeur. Aucun dédommagement concernant des dégâts sur produits ou personnes physiques ne saurait être imputé au fabricant du boîtier GPRS. Le montage du boîtier GPRS est effectué sous la responsabilité de l'installateur

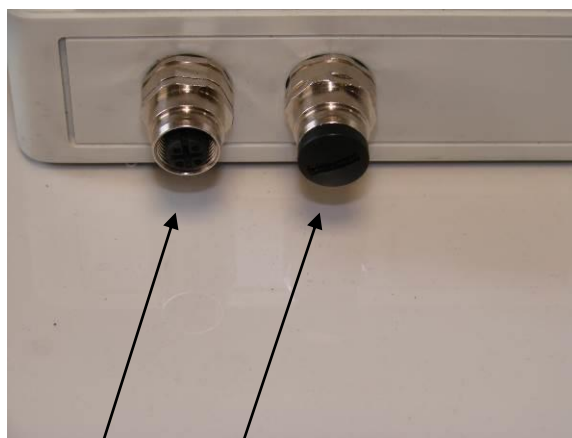
NB : POUR TOUTE TENSION SUPERIEURE A 60V, PREVOIR UN CONVERTISSEUR SUPPLEMENTAIRE (notre réf 734083)

CONNECTIQUE ET CABLAGE

Le boîtier GPRS présente 4 connectiques distinctes :



Connecteur C2 pour entrées horamètres et défauts

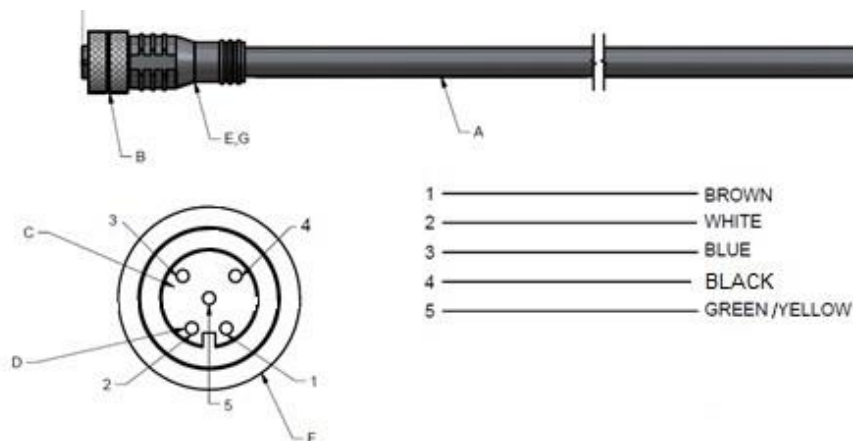


Connecteur pour GPS/ESK/MAJ

Connecteur détecteur de choc (option)

Connecteur C1 pour câble d'alimentation du boîtier et relais de cde

CABLE A RACCORDER SUR LE CONNECTEUR C1 5 POINTS



Pos	couleur	désignation	Observations
①	Marron	Relais (c)	Commun contact relais (masse ou négatif)*
②	Blanc	Positif 12 V	Alimentation GPRS à raccorder au + après contact de la de la batterie Utiliser fusible 0,5 ampère. Borne + batterie
③	Bleu	Négatif	Alimentation GPRS à raccorder au - après contact de la de la batterie Borne - batterie
④	Noir	Positif 24 à 60 V	Alimentation GPRS à raccorder au + après contact de la de la batterie Utiliser fusible 0,5 ampère. Borne + batterie
⑤	Vert / Jaune	Relais (t)	Contact Travail du relais à Fermeture *

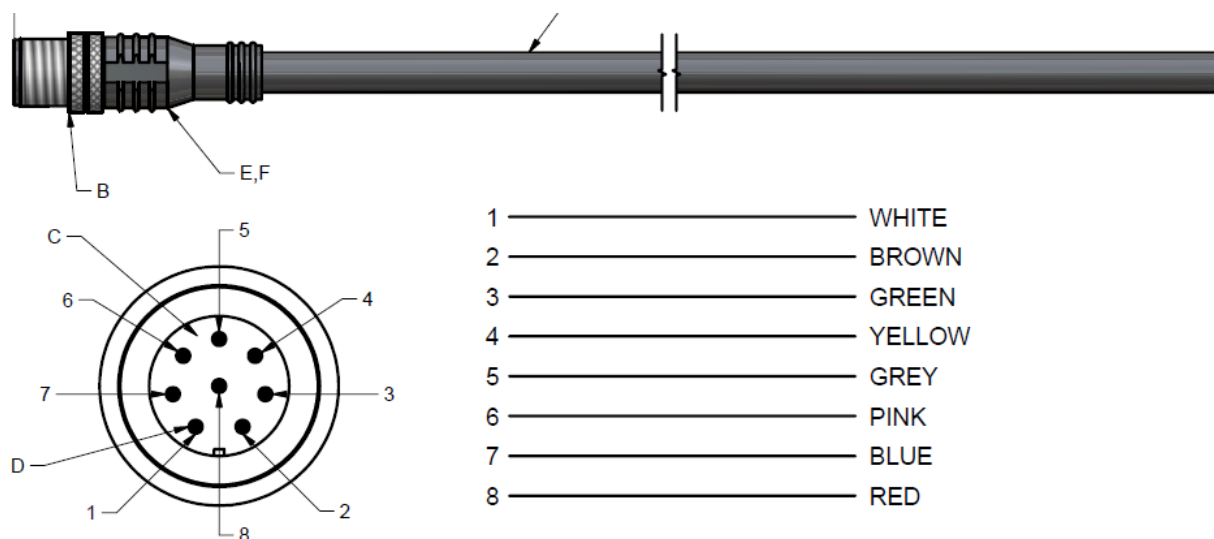
Le + se raccorde sur ② ou ④ suivant tension batterie.

* : Attention le pouvoir de coupure du relais est de 1A max.

Le boîtier GPRS est équipé d'un deuxième câble qui gère le raccordement des entrées horamètre et défaut.

IL EST IMPORTANT DE RESPECTER LES COULEURS DE RACCORDEMENT DES DIFFERENTES ENTREES.

CABLE A RACCORDER SUR LE CONNECTEUR C2 8 POINTS (câble optionnel)

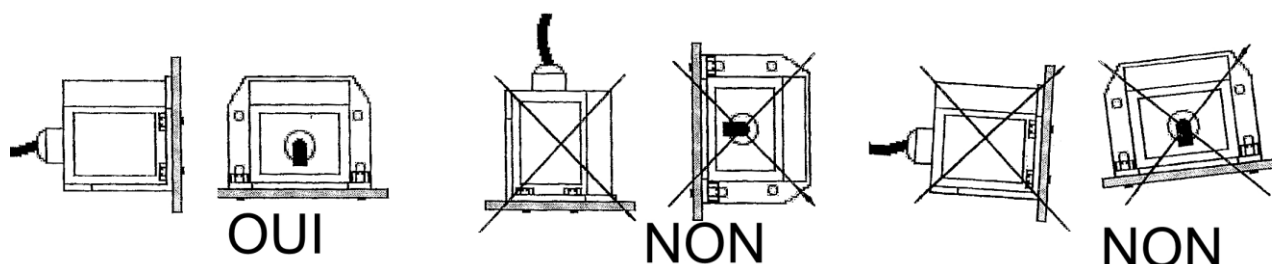


Pos	couleur	désignation	Observations
①	Blanc	Entrée 1 - tension	Entrée tension 12 à 60V (<i>positif ou négatif opposé au ⑦</i>)
②	Marron	Entrée 4 - contact	Contact sec (pas de tension) entrée 4
③	Vert	Entrée 3 - contact	Contact sec (pas de tension) entrée 3
④	Jaune	Entrée 2 - tension	Entrée tension 12 à 60V (<i>positif ou négatif opposé au ⑧</i>)
⑤	Gris	Entrée 3 - commun	Masse (commun) entrée 3
⑥	Rose	Entrée 4 - commun	Masse (commun) entrée 4
⑦	Bleu	Entrée 1 - tension	Entrée tension 12 à 60V (<i>positif ou négatif opposé au ①</i>)
⑧	Rouge	Entrée 2 - tension	Entrée tension 12 à 60V (<i>positif ou négatif opposé au ④</i>)

INSTALLATION DU DETECTEUR DE CHOCS

Le positionnement du détecteur de chocs dépend du type de matériel sur lequel vous devez l'installer. Son montage doit être impérativement sur une partie solidaire du matériel (châssis...) horizontal ou vertical. Eviter tout montage sur plaque tôle, capot plastique...
Toute fixation sur une partie vibrante est à proscrire.

ATTENTION, LE CAPOT SUPERIEUR DU DETECTEUR DE CHOC DOIT TOUJOURS ÊTRE POSITIONNE SUR UN PLAN HORIZONTAL ET ORIENTE VERS LE HAUT.



Vous devez implanter horizontalement le détecteur de chocs (capot supérieur vers le haut) par l'intermédiaire des 4 trous de fixation présent sur la cornière métallique. Le cas échéant, vous pouvez réaliser des entretoises afin d'obtenir un plan horizontal ou vertical optimal.

Reportez-vous aux schémas ci-dessous indiquant différents positionnements selon les matériels de manutention les plus fréquemment rencontrés.

C'est en testant ces différentes positions que vous trouverez celle qui correspond le plus à votre attente, là où les enregistrements du détecteur correspondent le mieux aux chocs que vous désirez détecter.

La position la plus souvent rencontrée se situe sur la face avant du chariot, sur le contrepoids.

